

Eco 10 000 Diesel et Essence

- 1 - **Décrassage des vannes EGR et FAP** (filtres à particules) **et Turbo***
- 2 - **Absorbe l'eau de condensation des réservoirs** (tous les 10 000 kms)*
- 3 - **Anti gel grand froid pour gasoil***
- 4 - **Décrassage pompes à injections, injecteurs***
- 5 - **Dépollution avant contrôle technique***

* Voir nos vidéos de démonstration sur : www.mecarun.fr

Modes d'emploi :

> **Décrassage vanne EGR et passage au contrôle technique :**

Verser le flacon 250 ml entier avec 25 litres de carburant + 5 ml de C 99, rouler pendant ce plein entre 2 et 2 500 km sur les vitesses intermédiaires en ville comme sur route. Sur route, ne pas passer la dernière vitesse pendant ce plein*.

> **Nettoyage/décrassage d'un filtre à particules « FAP » :**

1 - Décrassage FAP (filtre à particules) : versez un Eco 10000 250 ml dans un demi-plein de réservoir (25 à 30 litres) de gasoil + 5 ml de C 99.

Sur route : faire rouler le véhicule le plus possible avec des parcours de plus de 20 minutes vers 3 000 tours minute jusqu'à la fin du réservoir.

En ville : pendant tout ce demi-plein (sauf à l'arrêt et à basse vitesse) faire tourner le moteur le plus possible entre 2 000 et 2 500 trm) jusqu'à disparition du voyant FAP. Le décrassage se fait uniquement sur route.

Faire effacer le voyant encrassement à 0 si nécessaire après nettoyage dans un garage équipé ou avec un effaceur de défaut vendu sur internet « OBD Facile ».

2 - Régénération forcée en cas de mode dégradé : voir la fiche spéciale sur www.mecarun.fr/fap

3 - Ne plus encrasser votre FAP : conduite urbaine à bas régime, embouteillages, petits trajets » : doubler la dose de C 99 pour ne plus encrasser votre FAP et économiser le carburant des régénérations et celui qui partait en fumées noires. « Conduite urbaine à bas régime, embouteillages, petits trajets » augmentez le dosage de C 99 DE 50 %.

Très important : Les filtres à air et à gas-oil doivent être propres, une bougie de préchauffage défectueuse est aussi une cause de mauvaise combustion.

Engine Flush

Nettoyant avant vidange



Pour ne plus mettre de l'huile propre dans un moteur sale !

Les huiles modernes ont fait beaucoup de progrès, le kilométrage entre deux vidanges a été allongé. Après une vidange, il reste toujours de l'huile oxydée sur les parois avec de la limaille bien imprégnée. Mettre de l'huile neuve sans nettoyer l'intérieur du

moteur, c'est comme vidanger sans changer le filtre à huile. Sans un traitement à l'Engine Flush Méca-Run, quelques minutes après la vidange, l'huile est déjà noire.

Les segments sont les ongles du moteurs, ils raclent les résidus, petit à petit, le moteur perd ses compressions, une partie de l'explosion passe dans le bas carter, la surpression monte par le reniflard dans le conduit d'admission d'air.

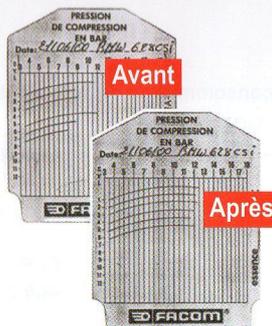


Mode d'emploi :

> **Nettoyage intérieur du moteur avant vidange :**

mettre 500 ml d'Engine Flush dans le carter de 5 à 8 litres d'huile, laisser tourner le moteur au ralenti 10 minutes avec la vieille huile, vidanger, changer le filtre à huile et mettre de l'huile neuve avec si possible du P 18.

Également recommandé pour le nettoyage des boîtes de vitesses mécanique.



Votre conseiller **MECA-RUN**

Plus d'informations, détails et vidéos sur : www.mecarun.fr

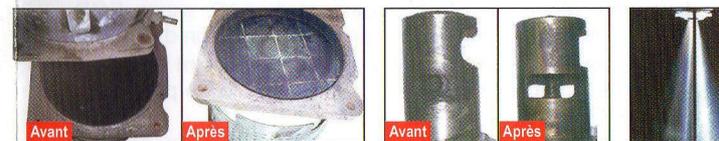


Economie de carburant* Décrassage FAP et vanne EGR



Le C99
préserve vos moteurs
des encrassements,
boues et bactéries.
Un moteur propre
consomme moins.

*avec le C99 dépensez moins, consommez moins
économisez le changement coûteux
de votre FAP ou vanne EGR.



Qu'est-ce qui s'enflamme le mieux ? c'est le principe du C 99

Le C 99 baisse la tension active des carburants et permet une nébulisation plus fine des micro gouttelettes ce qui permet une plus grande surface au contact de l'oxygène.



*Sur base de 400 Témoignages,
conseils décrassage moteur, EGR, FAP et turbo
fiches sur : www.mecarun.fr

MECA-RUN C99



Flacon doseur
250 ml
**traite jusqu'à
1 000 litres**
d'essence
ou de gas-oil
**soit environ
20 pleins**

Conduite urbaine quantité à utiliser

20 ml pour 40 litres	30 ml pour 60 litres	40 ml pour 80 litres
----------------------	----------------------	----------------------

Conduite mixte quantité à utiliser

10 ml pour 40 litres	15 ml pour 60 litres	20 ml pour 80 litres
----------------------	----------------------	----------------------

Véhicules avec FAP et vanne EGR :

faire si possible un traitement ECO 10 000 pour faire un dégrasage curatif pour accélérer le nettoyage du moteur, les injecteurs, la pompe à injection, FAP et EGR.

Comprendre le C 99 :

Le C 99 Diesel contient un anti-bactérie qui permet d'avoir du gasoil sans bactéries et sans boues, le C 99 permet de pulvériser au plus fin possible votre carburant, la combustion devient alors quasiment parfaite, nous vous engageons à consulter les pages témoignages anti-pollution et économie de carburant pour constater les résultats exceptionnels réalisables avec l'utilisation du C 99 à chaque plein.

1 - Avec le C 99, vous minimisez au minimum l'encrassement du moteur (économie de changement de FAP, vanne EGR, Turbo, frais de nettoyage des conduits d'admission d'air etc.).

2 - Avec le C 99, vous n'aurez plus de boues ni bactéries dans vos réservoirs : économie de grippage de pompes et injecteurs.

3 - Avec le C 99, vous économisez de plus en plus de carburant avec l'âge de votre véhicule, car tous les véhicules s'encrassent avec l'âge, avec le C 99, votre moteur reste intérieurement pratiquement propre, comme neuf, et donc consomme moins (voir les témoignages).

4 - Mettre du C 99 à chaque plein pour ne plus encrasser votre moteur (double dosage en conduite urbaine et petits parcours).

A lire sur www.mecarun.fr

Extrait des 400 témoignages « Jusqu'à 100 kms de plus par plein » « Dégrasage FAP et vannes EGR »

MECA-RUN P18

Stop à l'usure des moteurs

Le P18 réduit l'usure à chaque démarrage à froid

A chaque démarrage un moteur tourne sans Huile ou avec une mauvaise lubrification pendant 500 à 1 000 tours.

> Le P 18 **réduit les vibrations** des segments, **augmente les compressions et le rendement** de tous types de moteur. Il **réduit les frictions** dans les boîtes de vitesses.

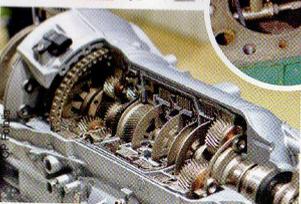
> Le P 18 **augmente la durée de vie** des moteurs, boîtes de vitesses, turbo, injecteurs et pompes à injection.



Tests anti-usure réalisés sous contrôle d'huissier

> Test anti-friction sur banc d'usure

(*vidéo d'un moteur tournant sans Huile traité au P 18)



Le P 18 n'est pas un additif d'huile mais un traitement permanent du métal. (*vidéo)

* vidéos sur www.mecarun.fr

Sans traitement :

Dépôt de gomme, Vernis, huile oxydée = consommation de carburant.



Avec le traitement au P18 :

Le P18 fusionne avec le métal, l'huile circule plus librement = économie d'énergie, anti-usure, plus de puissance (dosage : 4 % du volume d'huile).



ZOOM sur quelques produits

HMG

1 litre prépare 20 litres de produit prêt à l'emploi pour tout nettoyer partout et en toutes occasions



E-772

1 litre prépare 20 litres de produit prêt à l'emploi pour lavage des automobiles, moto etc.



C 99 Winner

Pour préparation d'essence compétition pour moteurs 4 temps



C 99 Racing

Pour préparation d'essence 2 et 4 temps pour un usage sportif pour tous véhicules



C 99 Ethanol

Augmente les performances du E85 pour se rapprocher de la consommation d'essence



R P

Anti-fuite pour radiateur pour tous véhicules



Aérosol Alu rechargeable

Pour tous usages* ex : WPM, solvants, nettoyeurs freins... *sauf HMG et E-772



MECARUN G

anti-bruits pour vieilles boîtes de vitesses et ponts



MECARUN WPM

Protection contre la rouille et humidité, dégrissant, lubrifiant, à utiliser partout



C 99 E 125 ml

C 99 Essence pour usage Moto, ULM, Nautisme, Motoculture



A découvrir en détail ainsi que d'autres produits sur www.mecarun.fr